



SSC

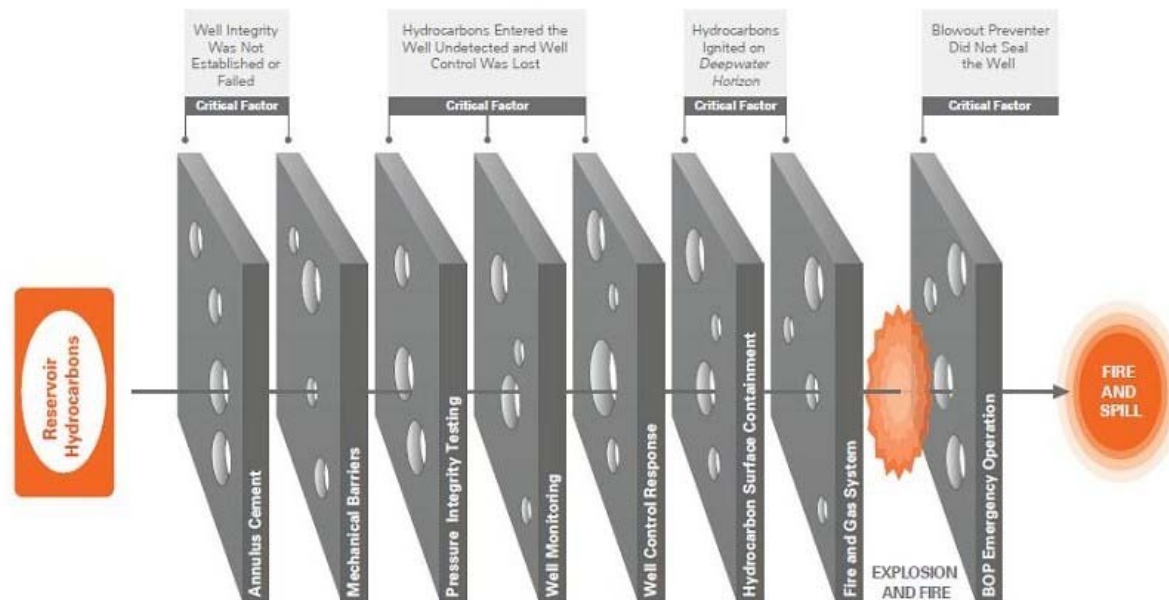
September 2010

BP analyse tragedie Golf van Mexico

Het barrière concept

Een incident wordt veroorzaakt doordat een aantal barrières (maatregelen, veiligheidsvoorzieningen) zijn doorbroken. Dat is het concept dat is gepubliceerd door James Reason. Dat is goed beschreven in zijn boek: '[Managing the Risks of Organizational Accidents](#)'. De wijze waarop dat is uitgewerkt zorgt ervoor dat de achterliggende problemen in de organisatie ('latente fouten') worden opgespoord. Dat is ook de basis van de [TRIPOD methode](#) die SSC hanteert.

BP heeft dit concept gehanteerd in het op 8 september 2010 gepubliceerde [onderzoek](#) van de ramp met de Deepwater Horizon op 20 april 2010. Er zijn 8 doorbroken barrières geïdentificeerd, zie de afbeelding hieronder. De analyse van de oorzaken van de falende barrières is echter niet in de afbeelding opgenomen. Op basis van het BP onderzoeksrapport hebben wij een TRIPOD analyse uitgevoerd, met daarin opgenomen dezelfde 8 barrières. Deze staat op de volgende pagina.



TRIPOD analyse op basis van het BP rapport dd 8 september 2010 (vereenvoudigd). Analyse van acht falende barrières

